

Determino



Presidenza del Consiglio dei Ministri

SEGRETARIATO GENERALE

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO PER I SERVIZI STRUMENTALI

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400 e successive modificazioni recante "disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri";

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, e successive modificazioni, recante "Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell'art. 11, legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 22 novembre 2010, concernente "Disciplina dell'autonomia finanziaria e contabile della Presidenza del Consiglio dei Ministri";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 1° ottobre 2012, recante "Ordinamento delle strutture generali della Presidenza del Consiglio dei Ministri";

VISTO il decreto del Segretario generale in data 18 luglio 2016 che, in ossequio all'art. 34-bis del citato decreto 1° ottobre 2012, reca l'organizzazione del Dipartimento per i servizi strumentali e ne definisce l'articolazione interna, a decorrere dal 1° ottobre 2016;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 giugno 2018, con il quale è stato conferito al Presidente di sezione del Consiglio di Stato, dott. Roberto Chieppa, l'incarico di Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 luglio 2018, con il quale al Cons. Paolo Molinari dirigente di I fascia del ruolo speciale della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato conferito l'incarico di Capo del Dipartimento per i servizi strumentali;

VISTO il decreto del Segretario generale 26 luglio 2018, successivamente integrato con il decreto 7 agosto 2018, con il quale al Cons. Paolo Molinari, a decorrere dalla data del 19 luglio 2018, è delegata l'adozione dei provvedimenti di competenza del medesimo Dipartimento, e nello specifico contesto, la gestione dell'Autoparco della Presidenza del Consiglio dei Ministri, nonché la gestione, unitamente ai poteri di spesa, delle risorse imputate sui capitoli 192, 194 e 221, CdR 1 "Segretariato Generale" del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTO il decreto del 19 settembre 2016 con il quale, a decorrere dal 1° ottobre 2016, sono state affidate al dott. Luigi Paolo Marafico le funzioni di Coordinatore del Servizio automizzati e passi, nell'ambito del Dipartimento per i servizi strumentali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 dicembre 2017, di approvazione del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'anno 2018;

VISTA la legge 27 dicembre 2017 n. 205, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020";

VISTO il D.M. 3 aprile 2013 n. 55 concernente il regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche ai sensi dell'art. 1, commi da 209 a 213, della legge 24 dicembre 2007, n. 244;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

CONSIDERATO che il parco autoveicolare del Segretariato Generale, in servizio con la formula del noleggio a lungo termine senza conducente, si compone di 15 automezzi acquisiti con adesione alle Convenzioni pubblicate dalla Consip S.p.A. sul Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO che nel mese di ottobre 2018 scadrà la convenzione per l'acquisto di carburante per autotrazione previo utilizzo di carte elettroniche (fuel cards) stipulata nel 2015 dalla Consip S.p.A. con l'operatore economico Italiana Petroli S.p.A., senza ulteriore possibilità di proroga;

CONSIDERATO che nel listino del Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione non sono presenti, al momento, altre convenzioni funzionali alle esigenze della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

CONSIDERATO che si rende necessario individuare un fornitore per l'acquisto del carburante che garantisca la massima capillarità sul territorio nazionale, al fine di assicurare il rifornimento delle autovetture di servizio alla naturale scadenza delle fuel cards della Italiana Petroli;

CONSIDERATO che le convenzioni Consip per il servizio di noleggio a lungo termine di autovetture, con l'art. 4 del Capitolato tecnico, prevedono la possibilità di richiedere il servizio di fuel cards, dotate di banda magnetica e PIN, per l'acquisto di carburante secondo il prezzo della colonnina, al costo di gestione amministrativa di € 2,00 cadauna al netto di imposta al 22%;

CONSIDERATO che in adesione alle convenzioni stipulate dalla Consip S.p.A. sono stati sottoscritti sul Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione gli ordini diretti di fornitura degli automezzi costituenti il parco auto in breve riepilogati:

- a) Ordine 3872732, prot. DSS-7973 del 03.10.2017, CIG 722391426B, per 13 Fiat Punto;
- b) Ordine 3532293, prot. DSS-2529 del 16.03.2017, CIG 6981557318, per n. 1 Fiat 500 L;
- c) Ordine 2694008, prot. Diprus-2360 del 19.01.2016, CIG Z041814369, per 1 Fiat Ducato;

CONSIDERATO che per le forniture in parola il dott. Luigi Paolo Marafico, per le specifiche mansioni conferite al Coordinatore del Servizio automezzi e passi, è stato incaricato di assumere le funzioni di Punto Ordinate mediante accesso alla piattaforma web della Consip S.p.A.;

CONSIDERATO che per le forniture in parola l'Ispettore Superiore Fabio Marinelli, per le specifiche mansioni conferite nell'ambito del Servizio automezzi e passi, è stato incaricato di assumere le funzioni di Responsabile unico dei procedimenti in parola;

CONSIDERATO che ai sensi del Capitolato l'individuazione del fornitore del carburante ricade nella discrezionalità dell'Amministrazione richiedente;

RITENUTO ENI S.p.A. il gestore che con la propria rete di distribuzione dei prodotti assicura la massima capillarità sul territorio e quindi la migliore possibilità di approvvigionamento di *gpl*, producendo il massimo risparmio nella spesa;

CONSIDERATO che il citato art. 4 del Capitolato tecnico vincola il fornitore al rispetto di alcuni parametri essenziali al fine di consentire all'Amministrazione il riscontro della spesa derivante dall'acquisto del carburante, quali: *il numero o codice della carta; la targa dell'automezzo; la data e ora del rifornimento; il nome commerciale (o codice impianto) e località dell'Area di servizio; il tipo di carburante; la quantità erogata; l'indicazione dei chilometri al momento del rifornimento; il prezzo unitario del carburante erogato; il numero della transazione;*

CONSIDERATO che la fornitura delle fuel cards in adesione all'art. 4 del Capitolato tecnico Consip è da intendersi come un ampliamento delle clausole contrattuali generali alle quali si è aderito con gli ordini diretti di cui alle premesse, restando confermati tutti gli altri parametri operativi, amministrativi e contabili precedentemente sottoscritti;

CONSIDERATO che la corresponsione del canone di gestione delle fuel cards e dei consumi a consuntivo graveranno sui fondi accantonati sul capitolo 194 - piano gestionale 2 - del centro di responsabilità 1 "Segretariato generale";

D E T E R M I N A:

Art. 1

Il dott. Luigi Paolo Marafico, Coordinatore del Servizio automezzi e passi nell'ambito del Dipartimento per i servizi strumentali, è delegato ad integrare gli ordini di fornitura emessi in adesione alle convenzioni Consip per il noleggio di autoveicoli a seguire riepilogati, nel rispetto dell'art. 4 del rispettivo Capitolato tecnico di riferimento:

- a) Ordine 3872732, prot. DSS-7973 del 03.10.2017, CIG 722391426B, per 13 Fiat Punto, operatore economico Lease Plan Italia S.p.A.;
- b) Ordine 3532293, prot. DSS-2529 del 16.03.2017, CIG 6981557318, per n. 1 Fiat 500 L, operatore economico Lease Plan Italia S.p.A.;
- c) Ordine 2694008, prot. Diprus-2360 del 19.01.2016, CIG Z041814369, per 1 Fiat Ducato, operatore economico ALD Automotive S.p.A..

Art. 2

È individuato nella società ENI SpA il gestore di riferimento per le motivazioni espresse nelle premesse.

Art. 3

Gli oneri concernenti il canone di gestione amministrativa delle fuel cards e dei consumi a consuntivo graveranno sul capitolo di spesa 194, dell'u.p.b. 1.1.1, del CdR 1, per gli esercizi finanziari 2018 e seguenti.

Roma, 11 SET. 2018



IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
Cons. Paolo Molinari